

I. ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA

101. VŠEOBECNÝ POPIS

Cisternová automobilová stříkačka CAS 8 A 31 T-K je speciální vozidlo, uzpůsobené k rychlému zásahu při hašení požárů vodou i pěnou i v místě s nedostatkem vody. Radí se mezi lehké cisterny a je určena pro běžnou požární službu.

102. TECHNICKÉ ÚDAJE

102.1 Rozměry vozidla

délka	5 415 mm
šířka	2 308 mm
výška v nezatiženém stavu	2 580 mm
světlost při celkové hmotnosti	242±5 mm
nájezdový úhel vpředu	25 °
vzadu	17 °

102.2 Hmotnost vozidla dle ČSN ISO 1176

pohotovostní	4 125 kg
užitečný náklad	2 375 kg
celková hmotnost	6 500 kg
celková maximální hmotnost	6 500 kg
povolené zatížení náprav přední	2 200 kg
zadní	4 400 kg
celková max.hmotnost jízdní soupr.	6 500 kg

Při zapojení nebrzděného přívěsu je nutné pro dodržení účinku brzd podle § 30 vyhlášky MD č. 102/1995 Sb. snížit celkovou skutečnou hmotnost vozidla tak, aby celková hmotnost jízdní soupravy nepřekročila 6 500 kg.

102.3 Karoserie

kabina řidiče	bezkapotová
počet míst k sezení	2+1
karoserie nástavby	skříňová dělená

102.4 Strojový spodek

max. čistý výk.motoru dle EHK85	76 kW-5 % při 2400 min ⁻¹
max. čistý toč.moment dle EHK85	340 ± 5 % Nm při 1800 min ⁻¹
zákl.spotř.paliva dle ČSN 30 0515 při 80 km/hod.	14,7 l/100 km
obsah palivové nádrže	70 l ± 3 %
vnější stopový průměr zatáčení	12 + 0,5 m

jmenovitý průtok	800 l.min ⁻¹
jmenovitý manometr.tlak	0,8 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
zvýš.tlak při průtoku max.480 l/min	1,2 MPa
max.tlak	1,6 MPa
max.sací výška	7,5 m
max.výkon přiměšovače	48 l.min ⁻¹

102.6 Čerpací zařízení - čerpadlo WAP

jmenovitý průtok	21,6 l.min ⁻¹
pracovní tlak	15 MPa
dovolený přetlak	20 MPa
max.výkon přiměšovače	1 l.min ⁻¹

102.7 Nádrž na vodu

objem	1 900 l
zkušební přetlak	20 kPa

II. POPIS ZAŘÍZENÍ

200. HLAVNÍ ČÁSTI VOZIDLA

- 201. Strojový spodek AVIA A 31 T-K
- 202. Nádrž
- 201. Čerpací zařízení
- 204. Pěnidlové zařízení
- 205. Potrubí
- 206. Ovládací panel
- 207. Zařízení pro rychlý zásah NT
- 208. Zařízení pro rychlý zásah VT
- 209. Karoserie
- 210. Příslušenství

201. STROJOVÝ SPODEK

Strojový spodek AVIA A 31 T-K je lehký typ, vhodný především pro městskou dopravu a dopravu na krátké vzdálenosti. Má žebřinový rám, na který jsou upevněny nápravy, motor se spojkou a převodovkou, kabina řidiče, palivová nádrž a náhradní kolo.

Spalovací motor typ D 421.76.01 je naftový, vznětový, přepínaný turbodmychadlem, čtyřdobý, řadový, kapalinou chlazený čtyřválec s rozvodem OHV a přímým vstřikem paliva. Převodovka typ 5 P 20 M je mechanická, předlohová s 5-ti stupni dopředu a jedním stupněm dozadu. Kromě prvního stupně dopředu a zpátečky jsou všechny převodové stupně vybaveny

straně řidiče.

Pomocný pohon označení MN 13 náhonu čerpadla je odebírán od kola IV. převodového stupně na předlohovém hřídeli prostřednictvím vloženého kola pohonu. Ovládání pomocného pohonu je elektropneumatické. Celkový převod mezi otáčkami motoru a výstupním hřídelem pomocného pohonu je 1,17.

Vzduchotlakový systém je vybaven přípojkou pro plnění tlaku vzduchu z cizího zdroje, která je umístěna pod předním nárazníkem ve směru jízdy vpravo.

Přední náprava s nezávisle zavěšenými koly na příčných výkyvných ramenech lichoběžníkového uspořádání je odpružena šroubovými pružinami, doplněnými teleskopickými tlumiči. Mechanismus řízení na přední nápravě tvoří tři spojovací tyče s mezířadkami a jejich uložením.

Zadní náprava je hnací, plnoplovoucí, tuhá, s rozvodovkou a jednoduchým hypoidním soukolím a kuželovým diferenciálem, odpružena listovými pružinami s progresivní charakteristikou, doplněnými teleskopickými tlumiči. Je vybavena kolíkovým uzávěrem diferenciálu, ovládaným elektropneumaticky pomocí spínače na přístrojové desce.

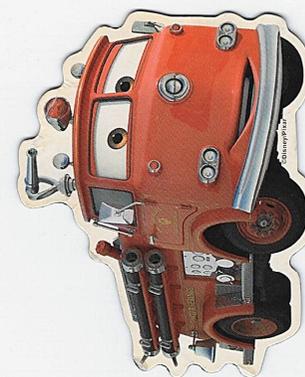
Kabina řidiče je celokovová, dvoudvěřová, s oblým čelním sklem. Mezi sedadly řidiče a velitele vozu je nouzové sedadlo pro třetího člena posádky. Na přístrojové desce jsou umístěny všechny potřebné přístroje, kontrolky, spínače a přepínače. Na střeše kabiny je upevněno výstražné a rozhlasové zařízení, doplněné dvěma kruhovými světlými modré barvy na čelní stěně kabiny.

202. NÁDRŽ

Nádrž je hranolovitého tvaru a je svařena z ocelového plechu, vyztuženého prolisy. Je umístěna napříč vozidla mezi přední a zadní skříní a její boky tvoří střední část karoserie. Na spodku nádrže jsou přivařeny dva a dva podélníky, kterými je nádrž uložena na rámu strojového spodku. K rámu je přišroubována čtyřmi šrouby M 16. Nádrž je vybavena dvěma řadami podélných vlnolamů a zařízením pro dálkovou kontrolu množství vody. Na horní části nádrže je průlez $d=400$ mm s odklopným víkem, jehož uzavírací mechanismus tvoří zároveň pojistný přetlakový ventil, který chrání nádrž proti poškození při neopatrném plnění vodou. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje spojení vnitřku nádrže s atmosférou při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Celá horní část nádrže je pokryta hliníkovým plechem s neklouzavým povrchem. V dolní části nádrže vzadu je příruba pro připojení klapky 80, která chrání čerpací zařízení a potrubí před zamrznutím při teplotách bod bodem mrazu.

203. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

Je uloženo v zadní části vozidla v zadní skříní, která je temperovaná odpadním teplem výfukových plynů motoru. Skládá se z vlastního čerpadla s náhonem, plynové vývěvy a ovládání otáček motoru. Je doplněno vysokotlakým čtyřplunžrovým čerpadlem WAP - zařízením pro rychlý zásah VT.



Výjazdové vozidlo OHZ Brezňička, AVIA /CAS 8 - jún 2013



OBEC
98 02 BREZŇIČKA
s.r.o. P.Č. 101

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. Štefánik', written over the printed text.



